

VERNIDUR® AC D433

2K-PUR Decklack Eisenglimmer

GSB-Qualität

Produktebeschreibung

Hochwertiger 2-Komponenten Eisenglimmer-Decklack mit ausgezeichneter Wetterbeständigkeit. Attraktives und modernes Design mit 20 Standardfarbtönen oder nach Vorlage. Sehr gute chemische und mechanische Eigenschaften und dank speziellen Glimmer-Pigmenten ist die Beschichtung leichter zu reinigen als bei herkömmlichen Eisenglimmerfarben. Beständig gegen verdünnte Säuren und Chemikalien. Der ausgehärtete Anstrichfilm ist zähelastisch und abriebfest. Zulassungsnummer GSB 112d.

Anwendungsbereiche

Speziell geeignet für Objekte, bei denen eine hohe Wetterbeständigkeit gefordert wird, wie z.B. Fassadenelemente sowie Fenster aus Aluminium und Stahl. Ebenfalls gut einsetzbar für den dekorativen Innenbereich z.B. auf vorbehandeltem Holz oder Metall.

Auf chromatiertem Aluminium gemäss DIN 50939 kann einschichtig gearbeitet werden. Vernidur® AC D433 darf auf nicht chromatiertem Aluminium und auf Stahl nur mit geeigneter Grundierung verwendet werden.

Verarbeitung und Verdünnung

Konventionelles, elektrostatisches und Airless-Spritzen. Streichen kleiner Flächen ist möglich.

Verarbeitungstemperatur nicht unter + 5 °C. Die Oberflächentemperatur muss mindestens 3 °C über dem Taupunkt liegen, um Schwitzwasserbildung während der Beschichtung zu verhindern.

Lieferviskosität: DIN 8 60 - 90 Sek.

Verdünnung: V2 Standardverdünner

V109 Für grössere Flächen zur besseren Spritznebelaufnahme, im Sommer bei höheren Temperaturen und für die Elektrostatikapplikation.

Applikationsart	Verdünnung	Düse	Druck
Konventionelles Spritzen	mit 15 - 25 % auf 36 - 40" DIN 4	1.5 - 1.6 mm	3 - 4 bar
Elektrostatisch Spritzen	bis 20 %, je nach Anlage	Je nach Anlage	
Airless	bis 20 %, je nach Anlage	schmal	211
		mittel	411
		breit	611

Je nach Applikationsart können bei Eisenglimmer-Lacken Farbtondifferenzen auftreten. Der Verdünnungsgrad und die Verdünnerwahl sowie andere anlagebedingte Verarbeitungsparameter können den Glanz und den Farbton wesentlich beeinflussen. Zu nasses Spritzen verursacht unschönen Effekt und Wolkenbildung. Nach Bedarf kann durch starkes Verdünnen des Lackes beim letzten Lackiergang und durch Vernebeln eine hellere Farbtonnuance erzielt werden.

Besondere Hinweise

Härter H411 ist feuchtigkeitsempfindlich.

Unsere Angaben basieren auf einer Trockenschichtdicke von ca. 60 µm bei Grundierungen und ca. 50 µm bei Decklacken, Normalklima 23/50 DIN 50014.

Die Angaben in diesem technischen Merkblatt basieren auf dem allgemeinen Stand der Technik und richten sich an Fachpersonal. Abweichungen vom empfohlenen Verarbeitungsablauf sowie von den angegebenen Umweltbedingungen können das Ergebnis wesentlich beeinflussen. Unsere Garantie erstreckt sich alleine auf die Qualität des gelieferten Materials. Für die Verarbeitung übernehmen wir keine Verantwortung. Wir empfehlen Ihnen, im Zweifelsfall unseren Technischen Dienst anzufragen. Unsere Produkte werden weiterentwickelt. Beachten Sie daher das Datum des Merkblattes und verlangen Sie die neueste Ausgabe.

Sicherheitsmassnahmen

Vernidur® AC D433 enthält Lösemittel und ist brennbar, deshalb vor Hitze schützen und von offenem Feuer fernhalten. Es ist für ausreichende Belüftung zu sorgen. Dämpfe nicht einatmen. Die jeweils gültigen Vorschriften sind einzuhalten.

Technische Daten

Bindemittelbasis	2K Polyacrylat-Isocyanat
Glanzgrad	Matt
Farbton	Standard-Farbtöne VAG E1 - VAG E20 und nach Vorlage
Untergrund	Einschichtig auf nach DIN 50939 chromatiertem Aluminium 2-Komponenten Grundierungen, z.B. - Duopol Steelguard C80 - Biladur EP C90 - Vernit EP C400 - Amerlock 400 AL Der Untergrund muss trocken, fett- und staubfrei sein.
Verdünner	V2, V109
Verpackung	Stamm: 5 / 10 / 20 kg Einweggebinde Härter: 1 / 2 / 4 kg Einweggebinde
Lagerstabilität	Stammlack 12 Monate, Härter 6 Monate in ungeöffneten Originalgebinden bei 20 °C.
Entsorgung	Anbruchmengen (Reste) und überlagertes Material als Sonderabfall der Giftsammelstelle zurückgeben, VeVa-Code 08 01 11.

Komponenten Härter	2 H411
Mischungsverhältnis Topzeit	5 : 1 Gew.-Teile 6 Std. bei 20 °C
Trocknung (20 °C)	Staubtrocken ca. 30 Min. Griffest ca. 3 - 4 Stunden Durchgetrocknet ca. 24 Stunden
	Die Trocknungszeiten sind von den Schichtdicken, Untergrund- und Lufttemperaturen abhängig. Die volle Belastbarkeit der Beschichtung ist nach 10 Tagen gewährleistet.
Forcierte Trocknung	Nach ca. 30 Min. Abdunstzeit max. 1 Std. @ 80 °C.

Festkörper Gew.-%	74 %	} VAG E7
Volumenfestkörper	62 %	
Dichte (20 °C)	1.45 g/cm ³	
Trockenschichtdicke	35 - 60 µm	
Theoret. Verbrauch	130 g/m ²	
Praktischer Verbrauch	300 - 400 g/m ²	

	Vernidur AC D433	Härter H411	Verd. V2	Verd. V109
Flammpunkt	25 °C	38 °C	- 4 °C	27 °C
UN-Nr.	1263	1263	1263	1263
Gefahrenklasse				
RID/ADR	Entfällt	Entfällt	3 II	3 III
VOC-Wert	23 - 30 %	27,5 %	100 %	100 %
	43 %			
	VAG E1			